



# GUIDE SECOURS ROUTIER SDIS 86 / SAMU 86

GENTILLEAU Michel<sup>1</sup>, Lieutenant Colonel

GRANSAGNE Adrien<sup>1</sup>, Lieutenant

DEPARIS Julien<sup>1</sup>, Adjudant

DELELIS-FANIEN Henri<sup>2</sup>, MD, Directeur médical du SAMU 86

O'NEIL Rodérick<sup>2</sup>, MD

DRUGEON Bertrand<sup>2,3</sup>, MD

<sup>1</sup> Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Vienne

<sup>2</sup> Service d'urgences, SAMU et SMUR, CHU Poitiers

<sup>3</sup> Faculté de Médecine et de Pharmacie, Université de Poitiers

# ACTEURS DU PROJET



sapeurs-pompiers de la Vienne

3 médecins

3 formateurs secours  
routier



## Etat des lieux de l'accidentologie dans la Vienne

**1600 accidents de circulation par an**

**Environ 60 désincarcérations par an avec médicalisation**

**82 % des accidents graves se situent en zone rurale**

**Les axes secondaires sont les plus touchés par les accidents corporels et mortels**

**Conditions particulières dues au maillage territorial SDIS / SAMU pouvant mener à ce que les équipes du SAMU soient sur place avant les équipes SP**



# CONTEXTE

## Expertise du SDIS 86 dans le domaine des Interventions d'Urgence sur Véhicules

Implication « historique »  
dans le domaine des VEA

Création d'un plateau  
unique en France sur la  
thématique IUUV

Formations nationales et  
internationales

Guide opérationnel  
reconnu au niveau  
national et international

Equipe WRC



# EN PRATIQUE

**Parfois des divergences dans l'approche et la gestion de la situation**

- **Des priorités différentes**
- **Des contraintes spatio-temporelles différentes**

**Parfois des problèmes de communication**

- **« Je suis le responsable de l'intervention ! »**
- **« Moi je suis le responsable du patient ! »**
- **Sentiment d'incompréhension vis-à-vis de certaines décisions**



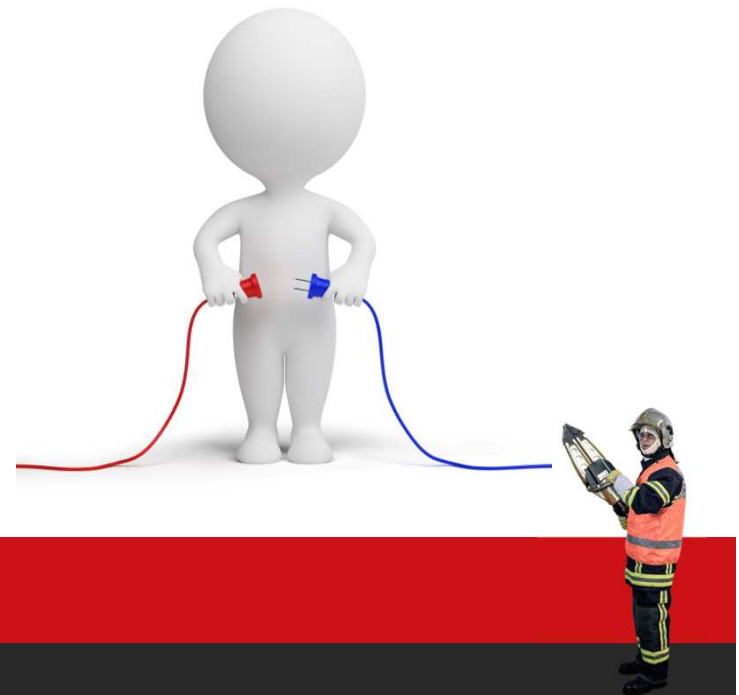
# LES OBJECTIF DU PROJET

**Se connaitre**

**Relever les difficultés sur intervention**

**Echanger sur nos pratiques**

**Définir nos priorités**



# LES ÉTAPES DU PROJET



Idée de création d'un guide général sur les opérations SR sur la base du GODR IUV

Constat d'une nécessaire harmonisation des pratiques sur l'intervention SR en général

Volonté d'établir un projet commun sur les plans de sortie de victimes





# OBJECTIF COMMUN

LA MEILLEURE PRISE EN CHARGE POUR LE PATIENT

Le patient est au cœur de nos choix stratégiques





# LES ENJEUX

**Sécurité des intervenants et celle du patient**

**Priorisation des actes**

**Adaptabilité face à une situation évolutive**



# CONTENU DU GUIDE



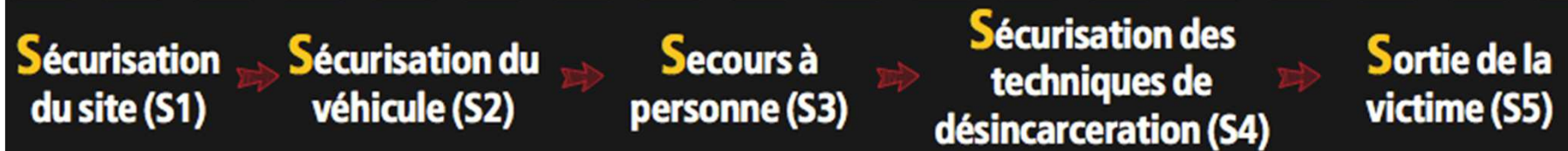
Généralités

Prise en charge de victimes

Techniques de balisage et position des véhicules



# MARCHE GÉNÉRALE DES OPÉRATIONS



# A L'AVENIR

- **Des liens solides SDIS 86 / SAMU 86**
- **Des rencontres**
  - **Journée de sensibilisation des nouvelles techniques SR**
  - **Découverte inter-service des contraintes liées à nos activités en SR**
- **Des formations communes**
  - **Intégration aux journées techniques IUV**
  - **Participations aux stages SPP de secours routier**
  - **Partage de ce guide à l'usage des personnels du SAMU de la Vienne**



# A L'AVENIR

Adopter des procédures opérationnelles communes

Se former ensemble, s'entraîner ensemble, s'évaluer ensemble

