

# **//Airlec.**

## **AMBULANCE**

BUSINESS AVIATION COMPANY SINCE 1958



RETEX EVASAN COVID - ARS NOUVELLE AQUITAINE

12/04/2022



# RetEx 2 ans de COVID - Airlec



- ▶ 675 patients Covid+ transportés.
- ▶ COVID = majorité de notre activité au cours de la période (54%).
- ▶ Prises en charge beaucoup plus longues (7h en moyenne).
- ▶ Accueils tarmac majoritaires (70%)
- ▶ Forte proportion de transports groupés (44%).
- ▶ Patients de soins critiques 58%.
- ▶ Provenance Afrique à 72%.
- ▶ 3 vols ECMO dont une pose en vol.
- ▶ Décès 1,5%.
- ▶ 2 Tours du monde (dans les deux sens).
- ▶ 4 millions de km parcourus.
- ▶ 2 zones de guerre (Libye, Afghanistan).
- ▶ Noria : 20 Grand Est / 11 Antilles.
- ▶ Préparation de vol 4 à 5 fois plus longues que d'habitude.
- ▶ Monde irrationnel, avec des frontières hermétiques du jour au lendemain.
- ▶ Impact significatif sur l'ensemble de nos process, à toutes les phases des missions.

⇒ **ADAPTABILITE +++.**

# Rapatriement Patient Réanimatoire dans un contexte COVID.

1

## Défi Opérationnel & logistique

- ▶ **Autorisations longues et difficiles a obtenir**
- ▶ Difficultés de découché dans certaines zone (ex. Madagascar).
- ▶ Rotation des équipages à flux tendu.
- ▶ Date de rapatriement dépendante de la place d'hospitalisation disponible et des autorisations.
- ▶ **Faire face a des consommation au moins 8 fois supérieure à la conso habituelle / Quantité O2 max (surpresseur additionnel).**
- ▶ Nécessite matériel médical de haute performance en quantité suffisante.

2

## Défi Médical

- ▶ Respirateur pouvant faire de la VNI mais aussi de la ventilation protectrice avec monitoring des pression plateau en double.
- ▶ Laboratoire embarquée pour analyse de gaz iono creat, lactate, tropo, hemoglobine & hemostase
- ▶ Échographe pour pose de KT / recherche de pneumo (CF peep) / Pression de remplissage.
- ▶ **Patient précaire avec bilan médical succinct et/ou qui évolue rapidement (très peu d'informations sur leur état réel).**
- ▶ **Différences majeures entre des vols avec patients préparés (cas des missions Antilles) et des patients primo-secondaires en Afrique.**

# Rapatriement Patient Réanimatoire dans un contexte COVID.



2b

## Défi Médical (suite)

- ▶ **Nécessité de techniquer rapidement des patients en état de choc sous des températures élevées en ÉPI.**
  - ▶ Donner une chance à la Ventilation non invasive sans tarder à intuber des patients tolérant une PaO<sub>2</sub> basse.
  - ▶ Ventilation protectrice des patients 6ml/kg (attention à ne pas se faire avoir par iMc des patients élevé, poids théorique ++).
  - ▶ Sédation idoine et curarisation pour PPLAT inf 30.
  - ▶ Difficultés d'approvisionnement en médicaments (sédatifs et curares).
- ▶ Mise en condition spécifique Covid du patient Intubé / Ventilé :
    - ▶ Filtres respirateur (Patient/ Expi / Inspi)
    - ▶ Système d'aspiration Clos
    - ▶ Collecteur de fluide
    - ▶ Soins d'hygiène avant l'embarquement avec literie jetable.
  - ▶ Gestion de la cabine:
    - ▶ Organisation, rigueur et communication sont essentielles. (Chaque chose a sa place et chacun connaît la place de chaque chose)
    - ▶ Tri des déchets infectieux
    - ▶ Nettoyage régulier des surfaces et des équipements.
  - ▶ Port du masque FFP2 en tout temps et prévenir pilotes lors des manœuvres à risque.

# Rapatriement Patient Réanimatoire dans un contexte COVID.

4

## Défi Humain

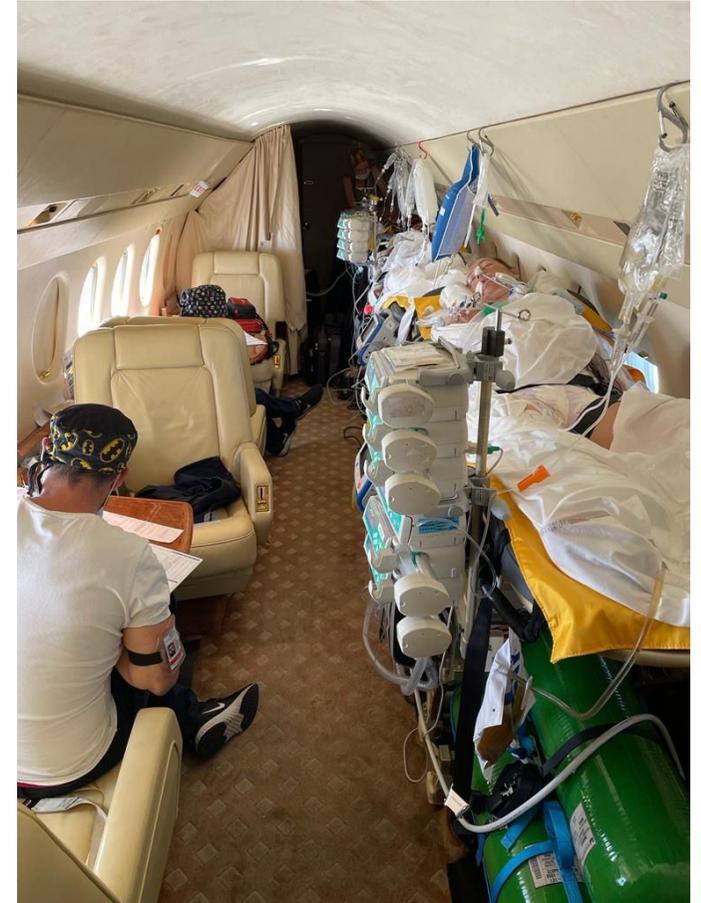
- ▶ Fatigue : vols longs et très énergivores.
  - ▶ Chaleur : ÉPI pour les phases aiguës a haut risque de contamination.
  - ▶ Physique : Population plutôt en surpoids a manutentionner et +/- 20 kg de matériel a rajouter au poids du malade.
  - ▶ Moral : redondance des situations dramatiques et faire face au désarroi des populations dans la gestion de cette crise.
- ⇒ **Capacité d'adaptabilité à des situations beaucoup plus graves que prévu.**
- ⇒ **Obligation de ramener ces patients n'ayant aucune chance de survie s'ils restaient sur place.**





# NORIA GRAND EST



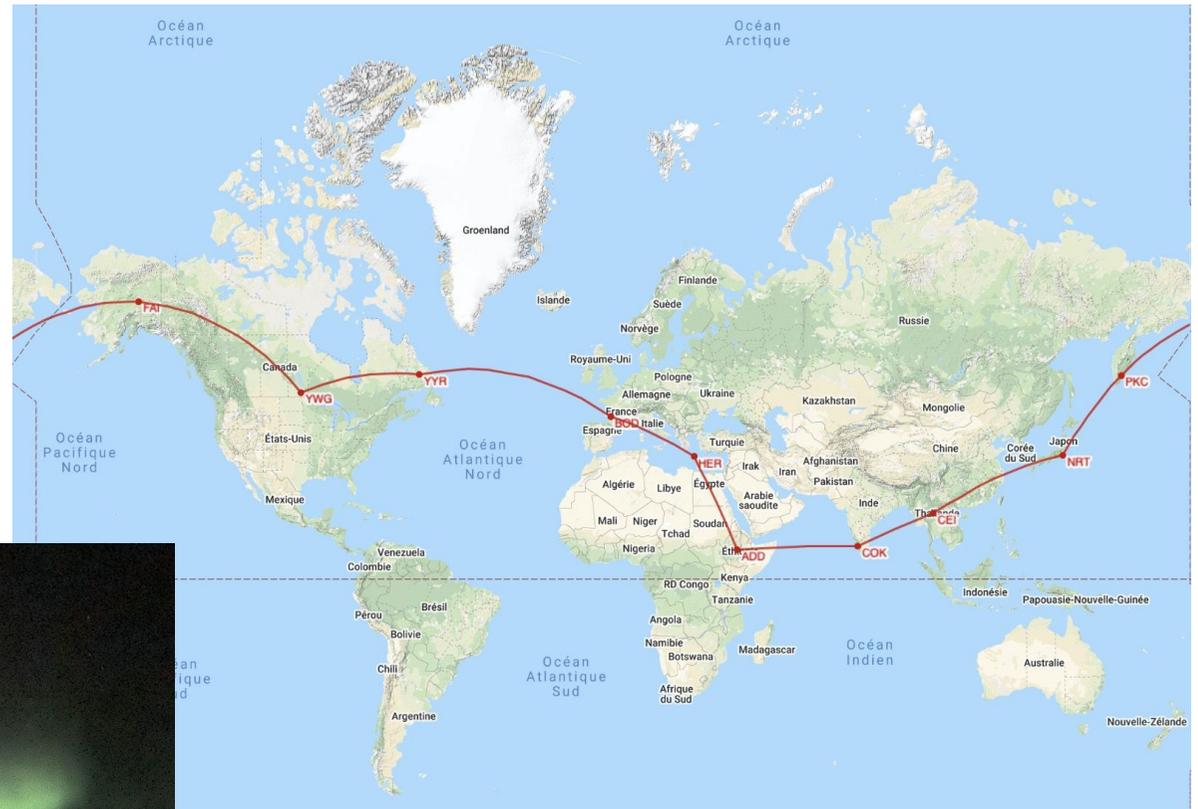


# NORIA ANTILLES



# TOUR DU MONDE

## #1



# TOUR DU MONDE

## #2



12/04/2022



AIRLEC AMBULANCE

# Thank you



PAUL TIBA

*Managing Director*

+33 (0)6 71 20 42 42

paul.tiba@airlec.eu

AIRLEC AIR ESPACE

Rue Caroline Aigle

33700 Merignac

France

OPS Centre : H24 / 7 / 365

**+33 5 56 34 02 14**

[www.airlec.eu](http://www.airlec.eu)

12/04/2022

