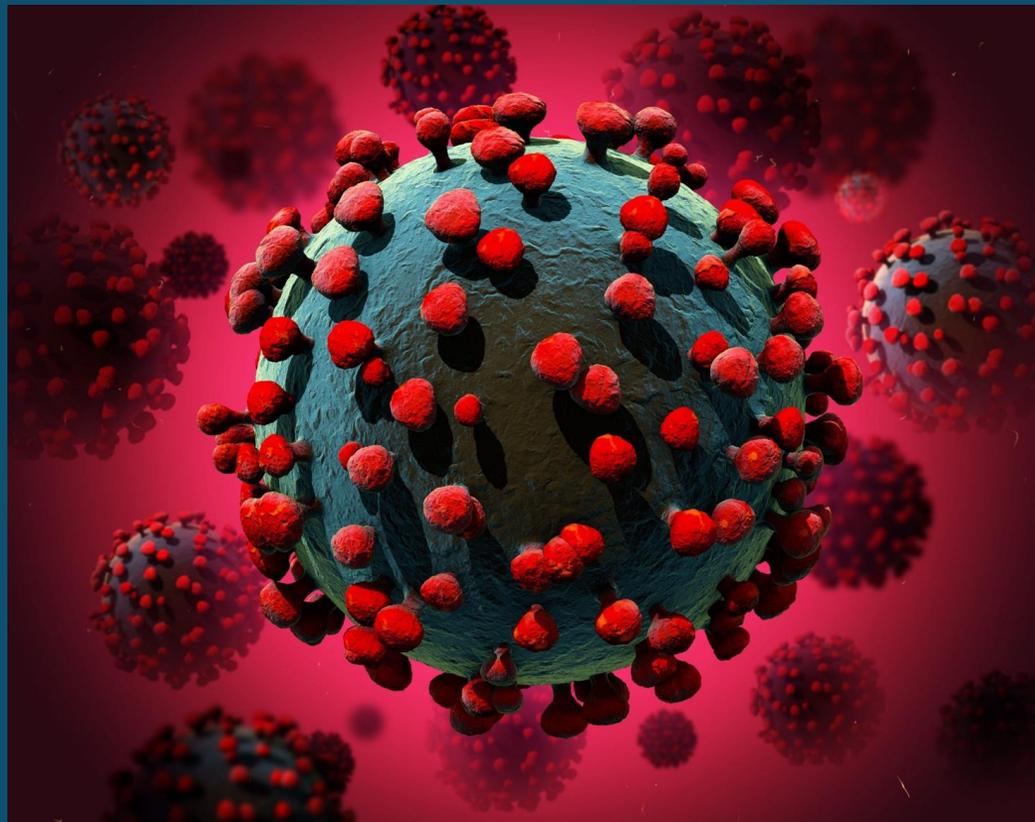




RETEX EVASAN SAMU 86 : Quelle réponse face à la crise sanitaire de la COVID 19 ?

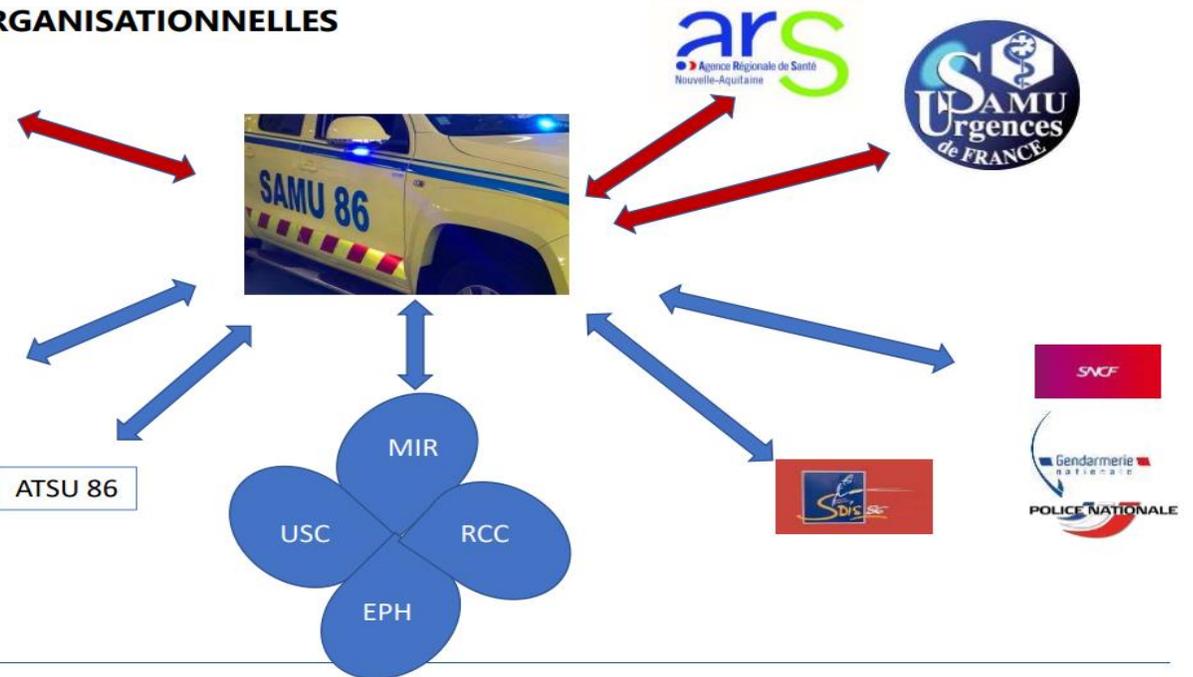
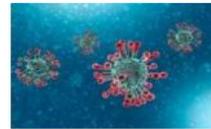




L'Alerte

- Coopération Nationale inter-SAMU , alerte internationale (Italie) puis nationale (Région Grand-est)
- Mobilisation des SAMU de Zone / Cellule de crise en interne au CHU de Poitiers
- Phase de préparation face à une pathologie émergente inconnue
- Formation des équipes et 1ere EVASAN ...
- Réorganisation des services d'urgences, des SAMU et des SMUR pour anticiper l'accueil de nombreux patients

MODALITES ORGANISATIONNELLES





Les 1eres EVASAN ...

- EVASAN dites « perlées » par voie aérienne (Avion-HéliSMUR) : agilité, partage d'information inter-SAMU, définition d'un profil type de patient éligible



Organisation en amont

- Gestion du personnel
- Gestion du matériel
- Coordination SAMU
- « émetteur-receveur »

Organisation interne au TGV

- Coordination / Rôle
- Répartition des patients
- Recueil des informations
- Modifier ses plans



Montée en puissance (1)

EVASAN dites de « décharge » par voie ferroviaire avec les missions CHARDON : un défi logistique !



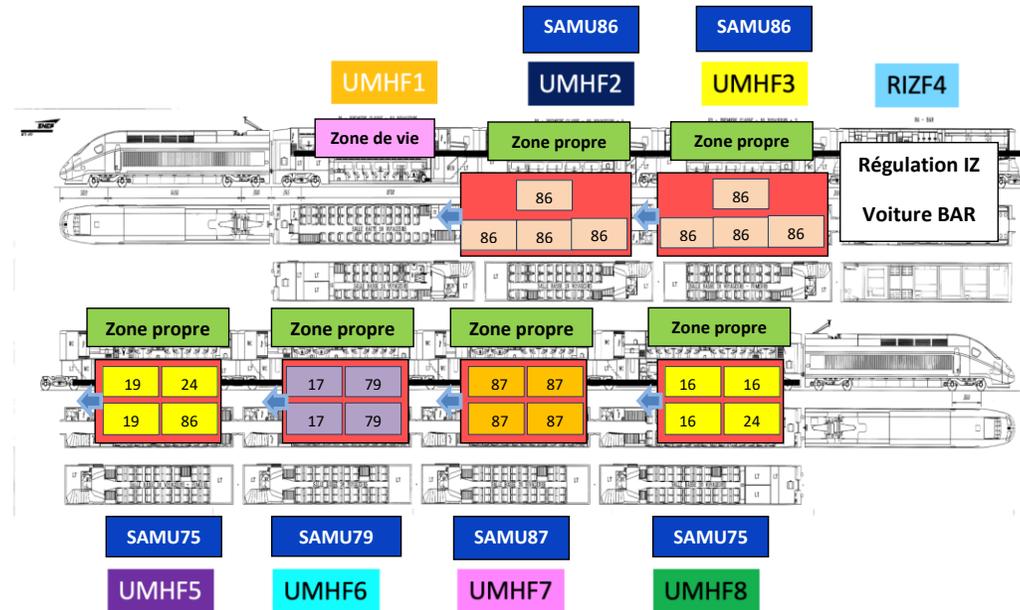
Gestion du matériel construction des Kits spécifiques autonomes, Check List , Logistique



Montée en puissance (2)

EVASAN dites de « décharge » par voie ferroviaire avec les missions CHARDON : un défi de coordination !

PLAN DE CHARGEMENT



24 Patients COVID +
4 patients par UMHF



20 sorties Poitiers

- 9 Poitiers
- 2 Niort
- 2 Saintes
- 2 Brive
- 4 Limoges
- 1 Périgueux

4 Sorties Angoulême

- 1 Périgueux
- 3 Angoulême

Légende matériel :

- : 86
- : 79
- : 87
- : 75

Transferts patients COVID + CHARDON 10

Paris – Poitiers - Angoulême

09 avril 2020



Montée en puissance (3)

10 trains Chardon entre le 26 mars 2020 et le 10 avril 2020

202 transferts de patients , 6600 km parcourus en train

le trajet le plus long a été de 7 h

Aucun problème majeur pendant le transport

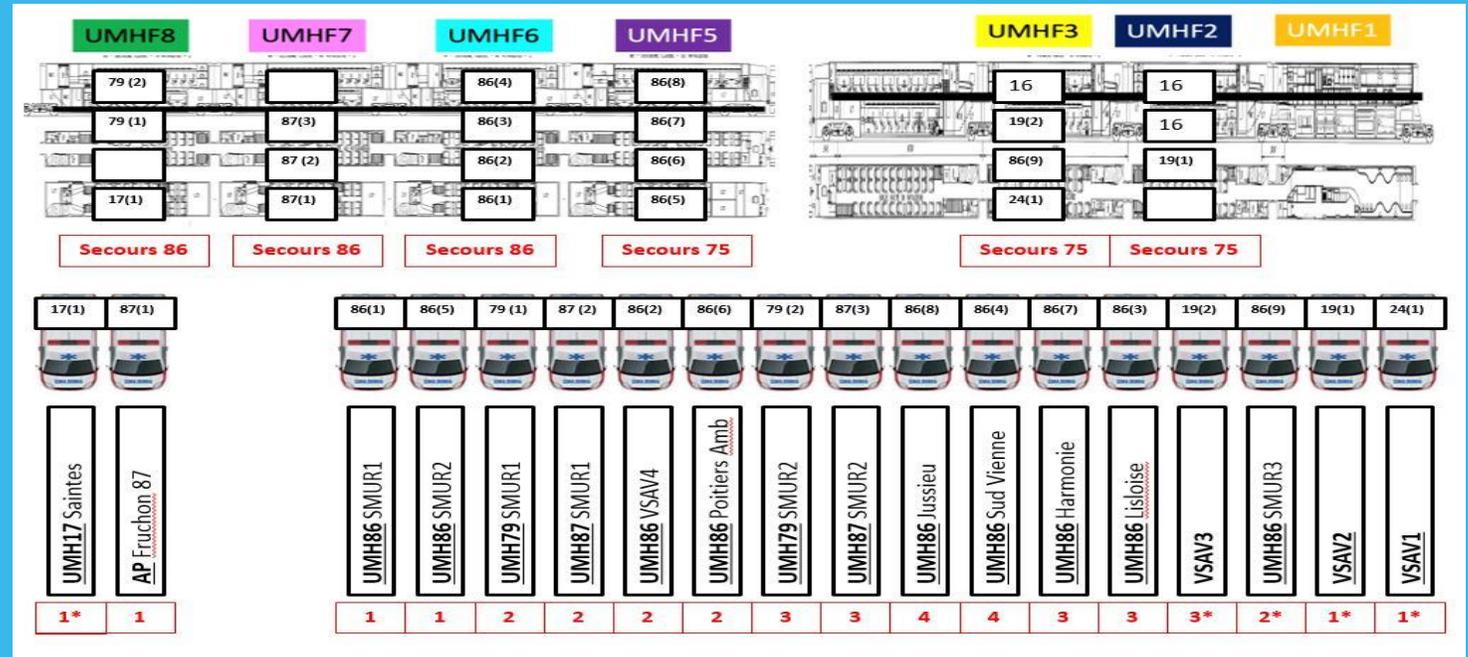
Les soins ont été poursuivis pendant le transfert

Un patient a nécessité une «réintubation»

Un patient a eu besoin d'une ligne artérielle pendant le transport

Pas de mort prématurée (48H)

Evacuation en 45 minutes pour 14 patients intubés ventilés sur la mission 10





Des missions « Hors-normes » à jamais gravées dans les esprits ...

