

Présentation RETEX ARS Nouvelle-Aquitaine du 12 avril 2022

10 TGV Sanitaires CHARDON en Mars-Avril 2020

5 TGV en Nouvelle Aquitaine :

1 TGV Poitiers-Futuroscope (12 malades)

3 TGV Bordeaux (72 malades)

1 TGV Angoulême (21 malades)



L'IMPORTANCE DE L'ANTICIPATION

- **Validation du concept sur la base d'un exercice réel : en France, réalisé en 2019, à l'initiative des SAMU de Paris, Metz et Nancy sur la base d'un scénario type attentat**
- **Demande aux autorités sanitaires d'une anticipation d'au moins 48 heures pour le montage des opérations**
- **Mise en place d'une structure opérationnelle au sein de la SNCF pour coordonner les opérations avec 1 responsable de l'ensemble de l'opération et 9 responsables de lot, points d'entrée unique et seuls décideurs sur leur sujet**
- **Une itération sur la base des demandes du ministère de la santé pour convenir ensemble du trajet et des horaires (la SNCF ayant souvent demandé à réduire le nombre d'arrêts ou à changer les gares pour des raisons logistiques / sûreté / risques sur le parcours, à partir tôt pour ne pas avoir à gérer une situation de crise de nuit)**

ENJEUX GARE / LOGISTIQUE / SÛRETÉ

- **Toutes les gares du parcours étaient systématiquement repérées la veille avec les équipes sûreté SNCF, les équipes médicales et la préfecture (police) pour définir les mesures de sécurisation nécessaires et préparer les opérations logistiques**
- **Tous les accès des gares étaient sécurisés pendant l'opération par la police et par la sûreté SNCF, et les zones nécessaires à la logistique de l'opération (rotation des ambulances / personnels de soin / malades) interdites aux clients**
- **Les rames préparées pour l'opération étaient gardiennées la nuit et jusqu'au départ**
- **Un avitaillement des trains en eau, café et plateaux repas pour les soignants était préparé la veille**

ENJEUX DE SÉCURISATION DU PARCOURS

- Des locomotives Diesel de secours étaient prépositionnées sur le parcours
- Des astreintes circulation et infrastructures étaient présentes physiquement le long du parcours
- Sur ligne classique, quelques heures en amont des circulation, le parcours était reconnu par un train balai embarquant des bucherons
- Les passages à niveau sensibles sur le parcours étaient gardiennés
- Toutes les salles de crise régionales sur le parcours ainsi que la salle de crise nationale étaient ouvertes

ENJEUX DE PRÉPARATION DES RAMES

- Des rames jumelées étaient systématiquement utilisées, la rame de tête transportant l'équipage SNCF (et servant de rame écran), la rame de queue les soignants.
- Les rames sanitaires ont été aménagées spécifiquement (112 dossiers et appui-tête enlevés sur les emplacements de pose des brancards). 6 soignants et 4 patients prenaient place en en salle basse (24 patients maximum par rame). La salle haute servait de zone de repos aux équipes.
- Des kits de protection individuels étaient prévus pour tous les agents SNCF au cas où ils devraient intervenir dans la rame sanitaire
- Au total, chaque circulation a nécessité la mobilisation de plus de 200 agents de la SNCF.